

Tandem-Dreiseitenkipper TDK 110, 4,5 m



Gesamtgewicht: 11.000 kg
Brückenmaße: 4,5 m x 2,22 m konisch
Grundbordwand: 0,5 m
Betriebserlaubnis: 25 km/h
Bereifung: 13/75 - 16,10 PR
Spurbreite: 1,85 m
Plattformhöhe: 1,10 m

Technische Beschreibung der Serienausstattung:

- Rahmen und Brücke aus hochwertigen Hohlprofilträgern
- 2 Leiter Druckluftanlage
- 2 x 6 to Achsen (einzeln), 70 mm
- Endabschalter
- schwere Federn, Titan-Tandemaggregat
- Bordwände aus Stahl
- hinterer Unterfahrschutz aus gekantetem Stahlblech zur geschützten Unterbringung von Beleuchtung, Druckluftköpfen und Ölkupplung
- Stahlteile grundiert mit 2K Lack, Decklack mengelerot oder anthrazitgrau
- Decklack Aufbau maigrün, RAL 6017
- 4-stufige Kipperpresse, 1,7 m Hub
- Beleuchtung: 5-Kammerleuchte 12 V
- Anhängerkupplung hinten
- Kornschuber

Mögliche Zusatzausstattungen:

Aufbau 0,5 m

Aufbau 0,6 m

Rahmen verzinkt

automatische Rückwand

hydraulische Rückwand mit fest eingeschweißten Bordwänden

Bereifung 15/70-18, 10 PR

Bereifung 500/50-17, 10 PR

Bereifung 500/50-17, 14 PR

Bereifung 500/55-20, 12 PR

Bereifung 550/45-22,5, 16 PR

autom. Anhängerkupplung

Druckluft durchgehend für 2. Anhänger

Ölleitung durchgehend für 2. Anhänger

ALB

40 km/h Ausführung mit TÜV-Gutachten für Kfz-Brief

Sattelstütze mit 2 Geschwindigkeiten und Teleskopfuß

Rohrauslauf für Kornschuber (abnehmbar)

Bordwandzugfedern

Untenanhängung

Kugelkopfkupplung K 80

zusätzliche hintere Bordwand

zusätzlicher Kornschuber