

Einachsdreiseitenkipper

Lieferbar von 3 – 8 t Gesamtgewicht



- stabiler Hohlträgerrahmen
- 4 mm Stahlbrückenboden
- Seitenbordwand und Rückwand pendelnd und abklappbar mit Zentralverriegelung
- Stahlbordwände
- Eckkrüngen abnehmbar
- Achsen mit nachstellbaren Schrägrollenlagern
- Auflaufbremse mit Rückfahrautomatik
- 3 – oder 4 – stufige Kippzylinder mit Endabschalter
- hinterer Unterfahrschutz aus gekantetem Stahlblech zur geschützten Unterbringung der Beleuchtung
- Kugelkipplagerung für sicheres Einrasten der konischen Kugelpfanne auf der Kugel auch in schwierigen Situationen
- Kornschuber mit Umlenkhebel
- Stahlteile grundiert und lackiert mit 2K Lacke
- Aufstieg nach UVV
- extrem niedrige Bauhöhe
- niedriger Schwerpunkt



Einachsdreiseitenkipper

Technische Daten

Einachskipper

Technische Daten (bei Standard-Ausführung)	EDK 40	EDK 50	EDK 60	EDK 80
zul. Gesamtgewicht kg	4000	5000	6000	8000
zul. Stützlast kg	800	1000	1000	1000
Eigengewicht ca. (je nach Ausführung) kg	970	1030	1400	1750
Brückengröße ca. innen mm				
Länge mm	3000	3500	4000	4000
Breite mm	1600	1800	2100	2200
Bordwandhöhe mm	400	500	500	500
Plattformhöhe ca. * mm	800	860	970	1150
Spurweite mm	1350	1500	1750	1750
Tragkraft kg bei 25 km/h, je Achse einzeln	4000	5000	6000	8000
Kippzylinder Stufen Stk	3	3	4	4
Hub mm	900	1050	1500	1500
Bereifung	10/75-15	11,5-15	11,5-15	385-22,5 RE

Zweiachskipper

Technische Daten (bei Standard-Ausführung)	ZDK 60/4	ZDK 80	ZDK 100	ZDK 140	ZDK 180/5
zul. Gesamtgewicht kg	6000	8000	10000	14000	18000
Eigengewicht ca. (je nach Ausführung) kg	1650	1900	2050	2750	4200
Brückengröße ca. innen mm		konisch	konisch	konisch	
Länge mm	4000	4500	4500	4500	5000
Breite mm	2000	2220	2220	2220	2300
Bordwandhöhe mm	500	500	500	500	600
Plattformhöhe ca. * mm	1080	1120	1180	1230	1300
Spurweite mm	1650	1750	1750	1750	1850
Tragkraft kg bei 25 km/h, je Achse einzeln	2x4500	2x6000	2x6000	2x8000	2x10000
Kippzylinder Stufen Stk	4	4	4	5	4
Hub mm	1500	1700	1700	1850	1700
Bereifung	10/75-15	11,5-15	13/75-16	385-22,5 RE	385-22,5 RE

Tandemkipper

Technische Daten (bei Standard-Ausführung)	TKD 80/4	TDK 80	TDK 110	TDK 140	TDK 160	TDK 200
zul. Gesamtgewicht kg	8000	8000	11000	14000	16000	20000
zul. Stützlast kg	1500	1500	1500	2000	2000	2000
Eigengewicht ca. (je nach Ausführung) kg	1750	2200	2350	3200	3950	4200
Brückengröße ca. innen mm		konisch	konisch	konisch	konisch	konisch
Länge mm	4000	4500	4500	4500	4500	5000
Breite mm	2100	2260	2260	2260	2260	2300
Bordwandhöhe mm	500	500	500	500	500	500
Plattformhöhe ca. * mm	1100	1100	1150	1200	1300	1300
Spurweite mm	1750	1850	1850	1850	1850	1850
Tragkraft kg bei 25 km/h, je Achse einzeln	2x5000	2x6000	2x6000	2x8000	2x8000	2x10000
Kippzylinder Stufen Stk	4	4	4	5	5	5
Hub mm	1500	1700	1700	1850	1850	2150
Bereifung	13/75-16	13/75-16	13/75-16	385-22,5 RE	385-22,5 RE	385/65-22,5 RE

Sonderausstattungen nach Wunsch, z.B. verzinkte Ausführung, gefederte Deichsel, Lenkachse – 40, 60, 80 km/h Ausführung – Rollplane – Sonderlackierung
Technische Daten und Abb. unverbindlich - Alle Fahrzeuge nach StVZO gebaut - Konstruktionsänderungen vorbehalten

Einachs- Zweiachs- und Tandemdreiseitenkipper

Einachs-
Zweiachs-



GERBL – Kipper sind

äußerst robust

extrem belastbar

jedem Dauereinsatz gewachsen



Tandem-
dreiseiten-
Kipper

Denn nur Qualität hat Zukunft!

GERBL
MASCHINENBAU

Seifriedswörth 48 84189 Wurmsham
Telefon: 0 87 45/4 24 • Telefax: 0 87 45/72 92

E-Mail: Gerbl-Maschinen@t-online.de
Internet: www.Gerbl-Maschinen.de

Zweiachsdreiseitenkipper

Lieferbar von 6 – 18 t Gesamtgewicht

- Stahlteile grundiert und lackiert mit 2K Lacke
- Eckrungen abnehmbar
- verstärkte Blattfedern
- stabile Rahmenlängsträger gekröpft in Schweißkonstruktion durch lenkbares Drehgestell mit großem Kugelsegmentlenkkranz
- 4 mm Ganzstahlboden mit angepresster Rundung und integrierter Zentralverriegelung seitlich
- Kugelkipplagerung für sicheres Einrasten der konischen Kugelpfanne auf der Kugel auch in schwierigen Situationen
- Bordwände aus Profilstahl seitlich und hinten pendelnd aufgehängt



- abklappbar mit Zentralverriegelung
- hinterer Unterfahrschutz aus gekantetem Stahlblech zur geschützten Unterbringung der Beleuchtung mit großer LKW-Beleuchtung
- verstärkte Achsen mit nachstellbaren Schrägrollenlagern



Zweiachsdrei-seitenkipper

- 4 – oder 5 – stufige Kippzylinder mit Endabschalter
- 2 – Leiter Druckluftbremse, serienmäßig ab 8 t
- Geräuschkämpfer zwischen Fahrgestell und Kipperbrücke
- Aufstieg nach UVV

Tandemdreiseitenkipper

Lieferbar von 8 – 20 t Gesamtgewicht

- Bordwände aus Profilstahl seitlich und hinten pendelnd aufgehängt
- abklappbar mit Zentralverriegelung
- Stahlteile grundiert und lackiert mit 2K Lacke



Tandem-dreiseitenkipper

- Kornschuber mit Umlenkhebel
- 4 – oder 5 – stufige Kippzylinder mit Endabschalter
- Fahrgestell aus hochwertigen, großdimensionierten Hohlträgerrahmen, durch diese Konstruktion ist kein Verwinden mehr möglich

- Kipperbrücke aus kaltgeformten Längsträgern mit dem Brückenblech verschweißt und dadurch sehr verwindungssteif
- 4 mm Ganzstahlboden mit angepreßter Rundung und integrierter Zentralverriegelung
- Eckrungen abnehmbar
- Titan-Tandemaggregat für besten Bodenausgleich oder 4-Federn Tandemaggregat sorgen für besten Fahrkomfort und Standsicherheit



- Verstärkte Achsen mit nachstellbaren Schrägrollenlagern
- Auflaufbremse mit Rückfahrautomatik, 4-Rad gebremst
- 2 – Leiter Druckluftbremse, serienmäßig ab 8 t
- Geräuschkämpfer zwischen Fahrgestell und Kipperbrücke



- hinterer Unterfahrschutz aus gekantetem Stahlblech zur geschützten Unterbringung der Beleuchtung mit großer LKW-Beleuchtung
- Kugelkipplagerung für sicheres Einrasten der konischen Kugelpfanne auf der Kugel auch in schwierigen Situationen

