

Zweiachs-Dreiseitenkipper ZDK 180 L/5m



Gesamtgewicht: 18.000 kg
Brückenmaße: 5 m x 2,30 m
Grundbordwand: 0,6 m
Betriebserlaubnis: 25 km/h
Bereifung: 385/65 - 22, 5 RE
Spurbreite: 1,95 m
Plattformhöhe: ca. 1,35 m

Technische Beschreibung der Serienausstattung:

- Rahmen und Brücke aus hochwertigem Stahl – in Schweißkonstruktion angefertigt
- Zwei-Leiter-Druckluftbremsanlage
- schwere Kipperpresse 4-stufig
- Eckkrungen steckbar
- Endabschalter
- schwere Federn
- Anhängerkupplung
- BPW Achsen, 60 km/h fähig, 2 x 10 to (einzeln) 120 mm
- Radbremse 400 x 120, 10 Loch, mit Gestängesteller und 2 Membranzylinder pro Achse
- Bordwände aus Stahl, Dreiseitenzentralverriegelung unten
- Stahlteile grundiert mit 2K Lack, Decklack mengelerot oder anthrazitgrau
- Decklack Aufbau maigrün, RAL 6017
- hinterer Unterfahrschutz aus gekantetem Stahlblech zur geschützten Unterbringung der Beleuchtung, Druckluftköpfen und Ölkupplungen
- Beleuchtung: 5-Kammerleuchte 12 V
- Kornschuber mit Umlenkhebel

Mögliche Zusatzausstattungen:

Aufbau 0,5 m

Aufbau 0,6 m

Aufbau 0,8 m

Mittelrungen pro Aufbau/Satz

ALB

hydraulische Rückwand

Bordwandzugfedern

Bereifung 425/65-22,5 neu

Bereifung 445/65-22,5 neu

40 km/h Ausführung mit TÜV-Gutachten für Kfz Brief

Podest vorne mit Aufstieg (erforderlich bei Plane)

Aufbauspitz

Planengestell mit Rollplane komplett

Bremsanschluss für 2. Anhänger

Ölleitung für 2. Anhänger

autom. Anhängerkupplung

Rohrauslauf für Kornschuber (abnehmbar)

Y-Zugdeichsel